

 <p>Povodí Odry <i>státní podnik</i></p> <p>Povodí Odry, státní podnik - oddělení projekce Varenská 49, 701 26 Ostrava 1, tel. 596 657 111</p>	Projektant: Ing. Dalibor Rajnoch	SOUPRAVA
	Zodpovědný projektant: Ing. Dalibor Rajnoch	
	Vedoucí oddělení: Ing. Dalibor Rajnoch	Datum: prosinec 2024
	Vedoucí odboru: Ing. Jiří Skalník	Stupeň PD: DPS
VT Odra – jez Jakubčovice, km 88,180 - odstranění PŠ 09/2024 Technická zpráva		Měřítko:
		Archivní číslo 11/24
		Číslo přílohy: D.1.1.2
Investor: Povodí Odry, státní podnik	Obec: Jakubčovice nad Odrou	Stavební úřad: Odry

Obsah:

D.2.1.1	Úvod.....	2
D.2.1.2	Spádové poměry	2
D.2.1.3	Směrové poměry	2
D.2.1.4	Zemní práce.....	2
D.2.1.5	Zásah do břehových porostů	2
D.2.1.6	Zaústění odpadních potrubí a otevřených přítoků.....	2
D.2.1.7	Údaje o existenci nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí.....	2
D.2.1.8	Jímkování a převádění vody.....	2
D.2.1.9	Dopravní vzdálenosti.....	2
D.2.1.10	Vodohospodářské a stavebně technické řešení	3
D.2.1.11	Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí.....	5
D.2.1.12	Vytýčení stavby.....	5
D.2.1.13	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	5
D.2.1.14	Pokyny pro provádění stavby.....	5
D.2.1.15	Projednání dokumentace	6

D.2.1.1 Úvod

Tato technická zpráva obsahuje popis obnovy jezu a navazujícího opevnění břehu na toku Odry v ř. km 88,180.

D.2.1.2 Spádové poměry

Nedojde ke změně spádových poměrů.

D.2.1.3 Směrové poměry

Nedojde ke změně směrových poměrů.

D.2.1.4 Zemní práce

Ve smyslu ČSN 73 3055 označujeme u projektované stavby veškeré objekty jako konstrukce nenáročné, základové poměry lze kvalifikovat jako jednoduché. Třída těžitelnosti je I., skupina 3.

D.2.1.5 Zásah do břehových porostů

Nedojde k zásahu do břehových porostů

D.2.1.6 Zaústění odpadních potrubí a otevřených přítoků

-

D.2.1.7 Údaje o existenci nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí

V prostoru stavby se nenacházejí inženýrské sítě.

Vyjádření správců sítí je součástí přílohy *E. Dokladová část* této dokumentace.

D.2.1.8 Jímkování a převádění vody

Jímkování stavby bude provedeno pomocí zemní hrázky nad jezem. Hrázka bude vytvořena z materiálu štěrkové lavice pod jezem. Převádění vody bude provedeno pomocí stávajícího rybochodu v odběrném objektu a převodem do náhonu. Detailní popis jímkování je uveden v kapitole: *D.2.1.10 Vodohospodářské a stavebně technické řešení*

D.2.1.9 Dopravní vzdálenosti

-

D.2.1.10 Vodohospodářské a stavebně technické řešení

Stávající jez v ř. km 88,180 je betonový s obkladem z kamenných kvádrů a s lomového kamene. Opevnění na březích a na bermách je z dlažby z lomového kamene tl. 250 – 300 mm do betonu s vyspárováním. V pravobřežní bermě se nachází objekt rybochodu a nad ním je odběrný objekt do náhonu. Dno nad a pod jezem je zpevněno záhozem z lomového kamene s prolitím betonem.

V přelivné hraně ve středové části chybí obklad kamennými kvádry, částečně chybí vyspárování. Na obou březích dochází k průsakům skrz dlažbu a částečně k poklesům dlažby. Chybí vyspárování a v některých místech i dlažba.

SO-01 Obnova jezu

V místě chybějících kamenných šablonových kvádrů a kamenného obkladu skluzové plochy bude odstraněn rozrušený beton tělesa jezu v mocnosti 200 - 300 mm s KARI sítí. Stávající šablonové kvádry a kamenný obklad bude zachován v největší možné míře. V mocnosti 200 – 300 mm bude dobetonováno těleso jezu, dobetonávka bude vyztužena KARI sítí KY 49, Ø 8 mm, oko 100x100 mm a kotvena do stávajícího tělesa jezu pomocí zahnutých ocelových tyčí z žebříkové oceli Ø 12 mm, délky 500 mm na chemickou kotvu. Na návodní straně tělesa jezu bude na styku stávající a nové betonové konstrukce vložen těsnící bobtnající pásek. V dolní střední části skluzové plochy bude doplněn obklad z lomového kamene rozměrů cca 500x350x300 mm, v horní střední části přelivné hrany budou doplněny kamenné šablonové kvádry typu A-F, viz výkres: *D.1.1.3.4 Detail – šablonové kvádry*. Šablonové kvádry budou mít předvrtané otvory Ø 25 mm a budou kotveny pomocí ocelových tyčí z žebříkové oceli délky 800 mm na chemickou kotvu do stávající konstrukce jezu. Stávající šablonové kvádry (prvních 6 řad) budou po provrtání otvorů Ø 25 mm kotveny stejným způsobem.

Na pravém břehu nad přelivnou hranou bude rozebráno opevnění z kamenné dlažby do betonu, s odstraněním podkladního betonu a bude zde provedena nová dlažba z lomového kamene tl. 300 mm, do betonu tl. 150 mm s vyspárováním. Pod podkladní beton bude provedena podsyp tl. 100 mm ze šterkopísku frakce 0/32 mm. V místech závazání tělesa jezu do břehů bude rozebráno opevnění břehů z kamenné dlažby a bude obnažena betonová konstrukce jezu, v případě jeho poškození bude provedeno jeho odbourání dle výkresové dokumentace a nové dobetonování. Dobetonávka bude kotvena ocelovými tyčemi Ø 16 mm, délky 400 mm na chemickou kotvu do stávajícího betonu. Na styku se stávajícími betonovými konstrukcemi budou použity těsnící bobtnající pásy. Na tuto konstrukci bude provedena

dlažba z lomového kamene tl. 250 – 300 mm do betonu s vyspárováním dle výkresové dokumentace.

Na levém i pravém břehu pod jezem bude odstraněna poškozená dlažba i s podkladním betonem v rozsahu dle výkresové dokumentace. Pod novou dlažbu bude uloženo drenážní potrubí PE-HE, DN 100, které bude uloženo v doporučeném podélném sklonu 0,7 ‰ a obsypáno štěrkem frakce 4/8 mm. Výškové umístění drenáže bude provedeno dle výkresové dokumentace, v případě zjištění jiných skutečností při samotné výstavbě (výrony vody v jiných místech) bude potrubí umístěno po dohodě s investorem a projektantem na těchto místech a výškových úrovních. Z drenážního potrubí bude každé 3 m proveden prostup přes dlažbu do koryta z potrubí PE-HD, DN 40 délky cca 1,5 m. Pod drenáží bude proveden zásyp jílovitou zeminou. Nová dlažba bude na březích tl. 300 mm do betonu tl. 150 mm s vyspárováním cementovou maltou a do pravobřežní bermy tl. 250 mm do betonu tl. 150 mm s vyspárováním cementovou maltou. Veškeré původní dlažby budou očištěny od nečistot a vegetace a v případě potřeby budou poškozená místa vyspárována cementovou maltou.

Do dna pod jez bude v chybějících místech doplněn zához z lomového kamene hmotnosti 250 – 500 kg s prolitím betonem. Nánosy na dlažbě levobřežní bermy budou odstraněny.

SO-02 Jímkování stavby

Jímkování stavby se předpokládá pomocí dočasné zhutněné zemní hrázky jímky nad jezem. Koruna hrázky bude na kótě 317,00 m n. m., šířka v koruně 1000 mm a sklony svahů 1:1. Pro zemní hrázku bude použit materiál ze štěrkového nánosů pod jezem. Štěrkový nános pod jezem bude odtěžen na úroveň hladiny vody při běžném průtoku vody v toku. Délka nánosů je cca 25 m, plocha 130 m² a objem 54 m³. Na návodním líci dočasné zemní hrázky bude pro zajištění těsnosti uložena hydroizolační folie HDPE 940kg/m³ s překrytím geotextilií 300 g/m². Převádění vody bude provedeno pomocí náhonu v kombinaci s rybochodem. Doplnkovým prvkem jímkování budou pytle s pískem, které se použijí dle aktuální potřeby. Případné průsaky budou z prostoru nadjezí převedeny potrubím DN300 přes přelivnou hranu. Případné průsaky vody budou z jímky čerpány. Po ukončení oprav jezu bude zemní hrázka jímky odstraněna a materiál se rozprostře v korytě nad jezem. Způsob jímkování je pouze doporučený, dodavatel stavby může zvolit jiný způsob jímkování.

VON – Vedlejší a ostatní náklady

Zahrnuje náklady na pasportizaci objektů a komunikací, zařízení staveniště, odlovy ryb, geodetické práce před, během a po výstavbě, údržbu a úpravu přístupových komunikací, fotodokumentaci stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, pronájmy ploch apod.

D.2.1.11 Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí

Při použití techniky je třeba zamezit především úniku ropných látek a následné kontaminaci toku i okolních pozemků. Dodavatel bude používat ekologické náplně do prováděcích mechanismů. Na stavbě bude k dispozici sorpční přípravky pro případ havárie.

Při stavebních pracích bude zajištěna ochrana stávajících dřevin proti poškození dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Vozidla a ostatní stroje budou při výjezdu na místní komunikace očištěny od bláta. Znečištění vozovky místní komunikace bude průběžně odstraňováno.

D.2.1.12 Vytýčení stavby

Směrové a výškové vytýčení opravy odběrného objektu je vztaženo na geodetické bodové pole a na vlastní osazené nebo určené body.

Seznam pevných bodů a geodetické údaje jsou obsaženy v části *E. Doklady v příloze Technická zpráva zaměření*.

D.2.1.13 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavební činnosti platí v plném rozsahu požadavky dle Zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ze dne 1. 1. 2007, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ze dne 1. 1. 2007 a dále NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ze dne 26. 01. 2005, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 4. 10. 2005.

D.2.1.14 Pokyny pro provádění stavby

Předkládaná dokumentace je zpracována tak, že konečným způsobem řeší všechny hlavní technické problémy při obnově jezu na toku Odry v ř. km 88,180. Stavba musí být provedena

dle projektu. Případné vzniklé odchylky musí být před jejich provedením projednány s projektantem. Důsledně je třeba dbát na to, aby v navržených konstrukcích byly osazeny všechny prvky dle dokumentace. Technický dozor investora musí sledovat nejen technické provedení, ale rovněž kvalitu díla. Veškeré odborné práce musí být provedeny kvalifikovanými pracovníky dle ČSN, ON a platných prováděcích předpisů, týkajících se této stavby.

D.2.1.15 Projednání dokumentace

Technické řešení obnovy jezy bylo projednáno se zástupci investora, provozovatele a dotčených orgánů na jednotlivých výrobních výborech. Vznesené připomínky k návrhu technického řešení jsou respektovány v předkládané dokumentaci.

Zpracovatel: Ing. Dalibor Rajnoch

Ostrava, prosinec 2024